

Trasportounito: collaborazione e coinvolgimento con AdSp

Chiesti anche chiarimenti sui rapporti fra Contship e Msc



Pubblicato
il giorno
2 Marzo 2021

Da
[Redazione](#)



LA SPEZIA – Incontro tra una delegazione di **Trasportounito**, guidata dal coordinatore **Giuseppe Tagnochetti** e il presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale, **Mario Sommariva**.

Al presidente è stato confermato il pieno sostegno con un impegno alla massima collaborazione sulle tematiche di carattere operativo e di servizio in cui l'autotrasporto è coinvolto a livello industriale.

A Sommariva è stato al contempo chiesto **coinvolgimento** nelle scelte che saranno compiute per lo sviluppo e il rilancio del porto e insieme sono stati approfonditi elementi centrali per la funzionalità e produttività delle imprese di trasporto e quindi dello scalo, quali la gestione dei flussi di traffico su strada, l'organizzazione delle aree di sosta, la riprogrammazione di servizi di utilità generale e di security per gli operatori del trasporto, il rilancio del truck village.

A proposito di **digitalizzazione** Trasportounito ha presentato alcune idee per un reale coinvolgimento dell'autotrasporto sul tema, orientate alla standardizzazione e razionalizzazione delle procedure documentali, allo snellimento delle operazioni di gate in-out e alla tracciabilità del ciclo camionistico nello scalo del levante ligure.

La delegazione ha inoltre chiesto informazioni e valutato con il Sommariva anche le grandi tematiche che condizionano il futuro del porto, focalizzando l'attenzione su due aspetti.

Un vero e credibile cronoprogramma sui tempi di realizzazione delle **nuove opere del porto**, dragaggi compresi visto il forte ritardo dei lavori e le infrastrutture logistiche con particolare attenzione per quelle che incidono sull'operatività dell'autotrasporto.

Secondo punto in evidenza il rafforzamento dell'area retroportuale di Santo Stefano, nella cornice della Zls anche attraverso l'individuazione di una regia forte per l'intera operazione.

Prima di concludere l'incontro Trasportounito ha chiesto anche un chiarimento sui **rapporti fra il principale terminalista Contship e il principale cliente Msc**. Le voci di possibili cambi di proprietà del terminal si rincorrono e il rischio che La Spezia resti strangolato fra Genova (con grandi e ambiziosi piani di sviluppo) e Livorno (intenzionato a rilanciare con forza il progetto della darsena Europa) è oggi particolarmente alto.